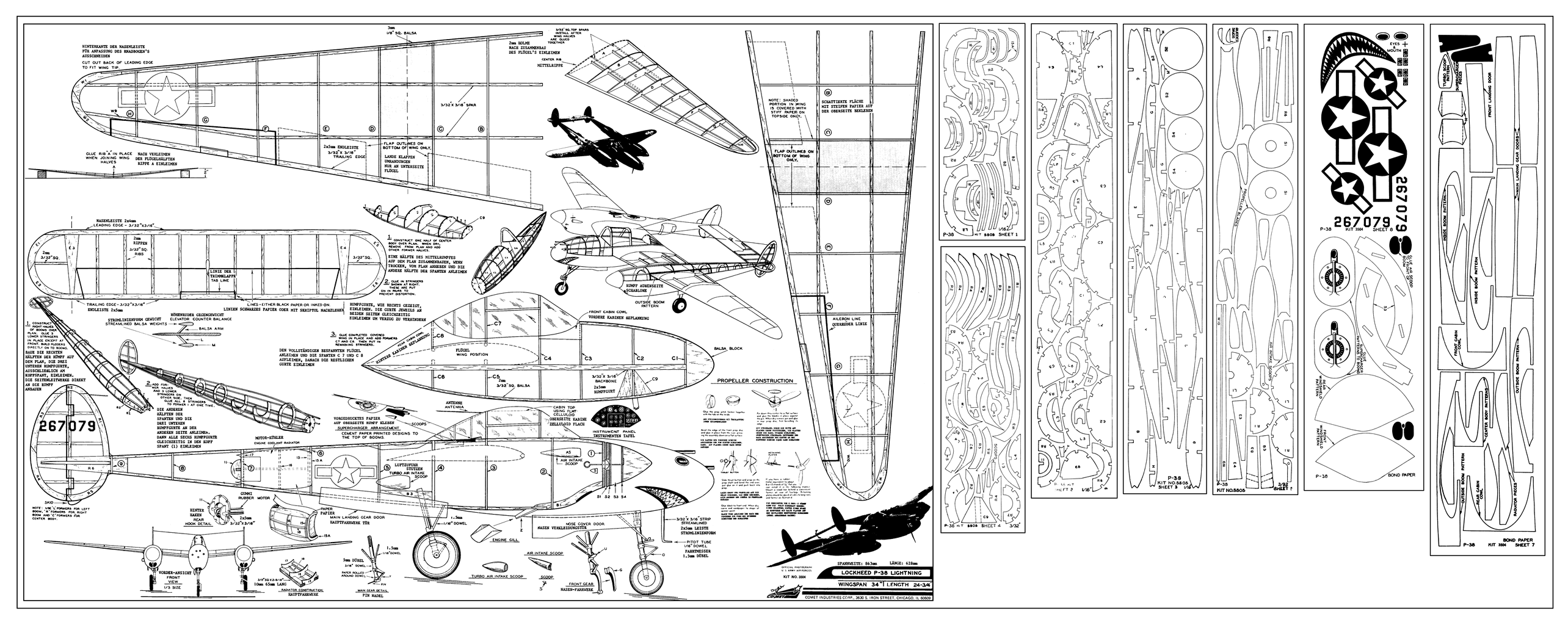
HINTERKANTE DER NASENLEISTE FÜR ANPASSUNG DES RADBOGEN'S AUSSCHNEIDEN
CUT OUT BACK OF LEADING EDGE TO FIT WING TIP
3mm 1/8" SQ. BALSA
2mm HOLME NACH ZUSAMMENBAU DES FLÜGEL'S EINKLEBEN
3/32" SQ. TOP SPARS INSTALL AFTER WING HALVES ARE GLUED TOGETHER
CENTER RIB MITTELRIPPE
3/32 X 3/16" SPAR
GLUE RIB "A" IN PLACE WHEN JOINING WING HALVES
NACH VERKLEBEN DER FLÜGELHÄLFTEN RIPPE A EINKLEBEN
2x5mm ENDLEISTE 3/32" X 3/16" TRAILING EDGE
FLAP OUTLINES ON BOTTOM OF WING ONLY.
LANDE KLAPPEN UMRANDUNGEN NUR AN UNTERSEITE FLÜGEL
NOTE: SHADED PORTION IN WING IS COVERED WITH STIFF PAPER ON TOPSIDE ONLY.
SCHATTIERTE FLÄCHE MIT STEIFEN PAPIER AUF DER OBERSEITE BEKLEBEN
FLAP OUTLINES ON BOTTOM OF WING ONLY.
AILERON LINE QUERRUDER LINIE
NASENLEISTE 2x4mm LEADING EDGE - 3/32"x3/16"
2mm 3/32" SQ.
2mm RIPPEN 3/32" SQ. RIBS
3/32" SQ.
LINIE DES TRIMMKLAPPE TAB LINE
TRAILING EDGE - 3/32"x3/16" ENDLEISTE 2x5mm
LINIEN SCHWARZES PAPIER ODER MIT SKRIPTOL NACHZIEHEN
LINES - EITHER BLACK PAPER OR INKED ON.
1. CONSTRUCT ONE HALF OF CENTER BODY OVER PLAN ONLY. REMOVE FROM PLAN AND ADD OTHER FORMER HALVES
EINE HÄLFTE DES MITTELRUMPFES AUF DEM PLAN ZUSAMMENBAUEN, WENN TROCKEN, VOM PLAN ABNEHEN UND DIE ANDERE HÄLFTE DES SPANTEN ANKLEBEN
2. GLUE IN STRINGERS SHOWN AT RIGHT. THESE ARE PUT ON IN PAIRS TO PREVENT DISTORTION.
RUMPFGURTE, WIE RECHTS GEZEIGT, EINKLEBEN. DIE GURTE JEWEILS AN BEIDEN SEITEN GLEICHZEITIG EINKLEBEN UM VERZUG ZU VERHINDERN
STROMLINIENFORM GEWICHT STREAMLINED BALSA WEIGHTS
ELEVATOR COUNTER BALANCE
BALSA ARM
1. CONSTRUCT RIGHT HALVES OF BOOMS OVER PLAN. ADD LOWER STRINGERS IN PLACE EXCEPT AT FRONT. BUILD RUDDERS DIRECTLY ON TO BOOMS.
BAUE DIE RECHTEN HÄLFTEN DES RUMPF AUF DEN PLAN, DIE DREI UNTEREN RUMPFGURTE, AUSSCHLIESLICH AM KUPFSPANT, EINKLEBEN. DIE SEITENLEITWERKE DIREKT AN DIE RUMPF ANBAUEN
2. ADD FOR-WER HALVES AND 3 LOWER STRINGERS ON OTHER SIDE. THEN GLUE ALL 6 STRINGERS TO FORMER 'A' AT ONE TIME.
DIE ANDEREN HÄLFTEN DER SPANTEN UND DIE DREI UNTEREN RUMPFGURTE AN DER ANDEREN SEITE ANKLEBEN. DANN ALLE SECHS RUMPFGURTE GLEICHZEITIG IN DEN RUMPF SPANT (1) EINKLEBEN
3. GLUE COMPLETED COVERED HALVES OF BOOMS TO FORMERS C 5 AND C 6 - THEN PUT IN REMAINING STRINGERS.
DEN VOLLSTÄNDIGEN BESPANNTEN FLÜGEL ANKLEBEN UND DIE SPANTEN C 7 UND C 8 AUFKLEBEN, DANACH DIE RESTLICHEN GURTE EINKLEBEN
FRONT CABIN COWL VORDERE KABINEN BEPLANKUNG
FLÜGEL WING POSITION
BALSA BLOCK
3/32" X 3/16" BACKBONE
2x5mm RUMPFGURT
ANTENNE ANTENNA
VORGEDRUCKTES PAPIER AUF OBERSEITE RUMPF KLEBEN
SUPERCHARGER ARRANGEMENT
CEMENT PAPER PRINTED DESIGNS TO THE TOP OF BOOMS
CABIN TOP USING FLAT CELLULOID
OBERSEITE KABINE ZELLULOID FLACH
INSTRUMENT PANEL INSTRUMENTEN TAFEL
MOTOR-KÜHLER ENGINE COOLANT RADIATOR
LUFTSTUTZEN STUTZEN TURBO AIR INTAKE SCOOP
AIR INTAKE SCOOP
SCOOPS
SKID
NOTE: USE 'L' FORMERS FOR LEFT BOOM, 'R' FORMERS FOR RIGHT BOOM AND 'E' FORMERS FOR CENTER BODY.
HINTER HAKEN REAR HOOK DETAIL
GUMMI RUBBER MOTOR
2x5mm
3/32"X3/16"
PAPER PAPIER
MAIN LANDING GEAR DOOR HAUPTFAHRWERK TÜR
1.5mm
1/16" DOWEL
NOSE COVER DOOR NASEN VERKLEIDUNGSTÜR
3/32 X 3/16 STRIP STREAMLINED
2x5mm LEISTE STROMLINIENFORM
PITOT TUBE 1/16" DOWEL FAHRTMESSER 1.5mm DÜBEL
ENGINE GILL
AIR INTAKE SCOOP
SCOOP
TURBO AIR INTAKE SCOOP
FRONT GEAR. NASEN-FAHRWERK
VORDER-ANSICHT FRONT VIEW 1/3 SIZE
3/8"SQ X2-9/16" 10mm 65mm LANG
RADIATOR CONSTRUCTION HAUPTFAHRWERK
5mm DÜBEL 3/16"
PAPER ROLLED AROUND DOWEL
1.5mm 1/16" DOWEL
PIN
MAIN GEAR DETAIL PIN MODEL
PROPELLER CONSTRUCTION
SPANNWEITE: 863mm LÄNGE: 628mm
OFFICIAL PHOTOGRAPH U. S. ARMY AIR FORCES
KIT NO. 2004
LOCKHEED P-38 LIGHTNING
WINGSPAN 34" I.LENGTH 24-3/4"
COMET INDUSTRIES CORP. 3630 S. IRON STREET, CHICAGO, IL 60609
P-38 KIT 5805 SHEET 1
P-38 KIT 5805 SHEET 4
P-38 KIT NO.5805 SHEET 3
P-38 KIT NO.5805 SHEET 2
267079
EYES + MOUTH
P-38 KIT 3504 SHEET 6
GLUE AIR SCOOP HERE
P-38 BOND PAPER
FRONT LANDING DOOR
MAIN LANDING GEAR DOORS
INSIDE BOOM PATTERN
FRONT CABIN COWL
OUTSIDE BOOM PATTERN
CENTER BODY PATTERN
REAR CABIN COWL
RADIATOR PIECES
BOND PAPER
P-38 KIT 3504 SHEET 7