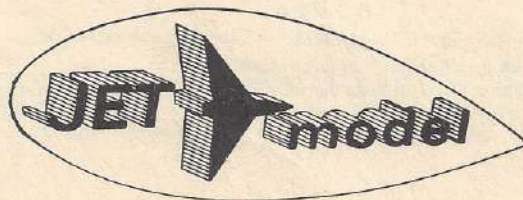


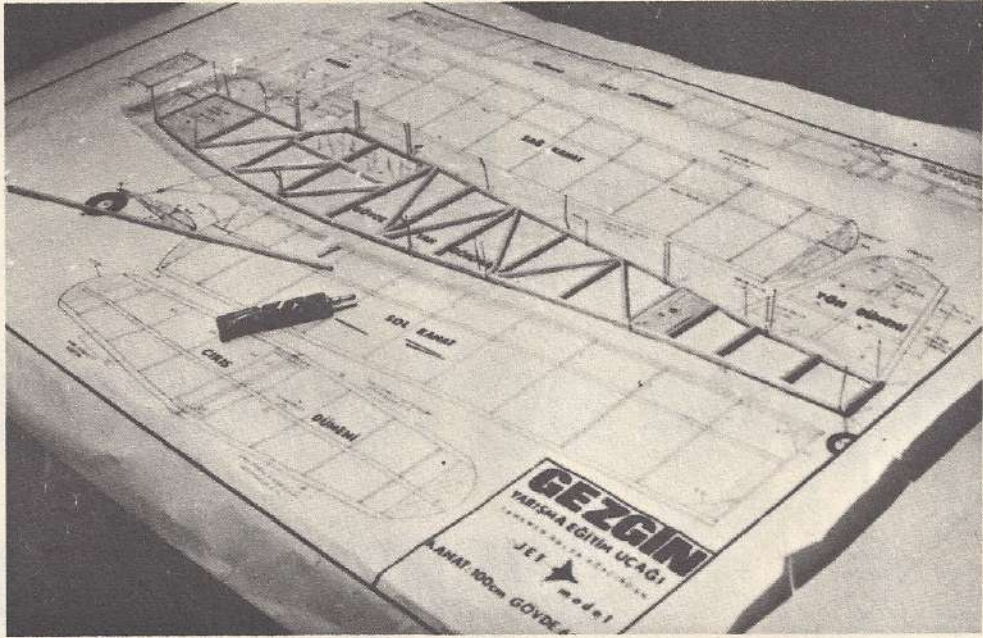
GEZGİN

yarışma eğitim uçağı
inşaat el kitabı



P.K. 203
ŞİŞLİ—İSTANBUL

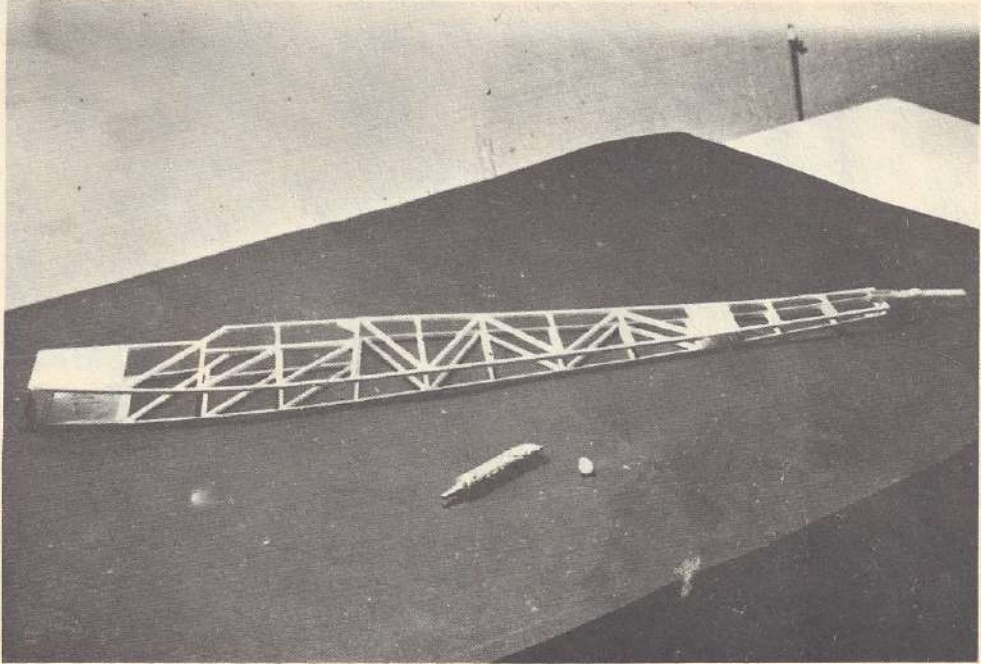
Çalışmalarınızda «MALZEME LİSTESİ»ndeki numara sırasını takip ediniz. Her parçanın adet, boyut ve cinsini malzeme listesinden inceleyiniz. Tarifnameyi iyice okumadan, şekilleri anlamadan modelî inşa etmeyiniz. Modele başlamadan evvel levhaların üzerine basılı bütün parçaları, temizce jiletle kesip, su zımparası ile zımparalayarak, temizleyiniz. İnşaatlardan önce planın üzerine ince naylon seriniz.



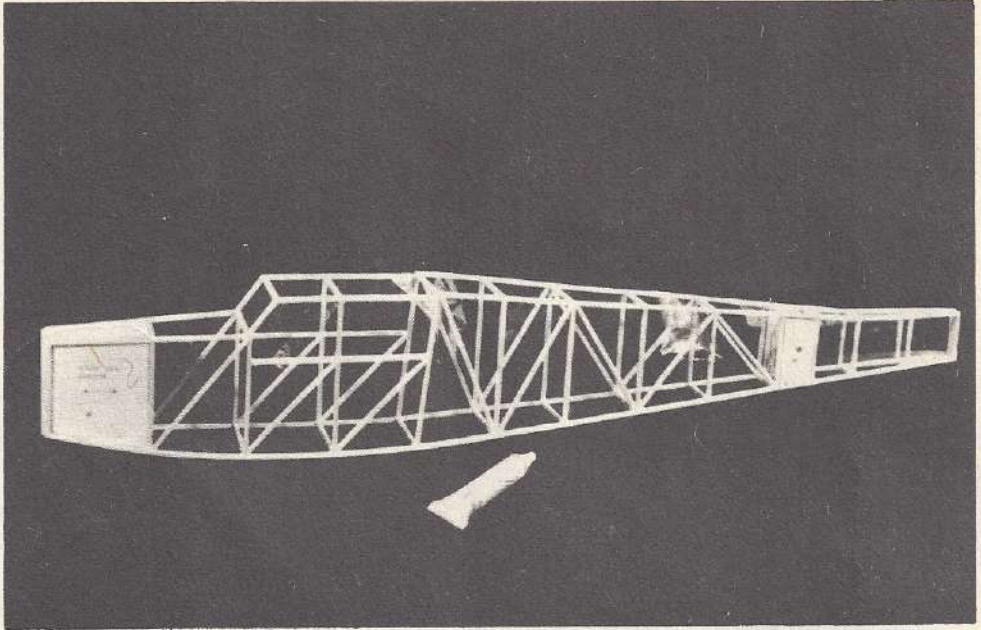
GÖVDE

1, 1 A, 2, 3, 4, 5, No.lu çıtaları sağlı sollu toplu iğneler çakarak planın üzerine tesbit ediniz. Motor yatağı (No. 6), gövde yan kaplamalarını ve ayırıcıları (No. 7) keserek ana direklerin arasına yapıştırınız.

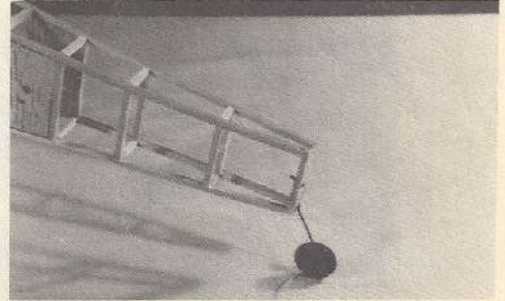
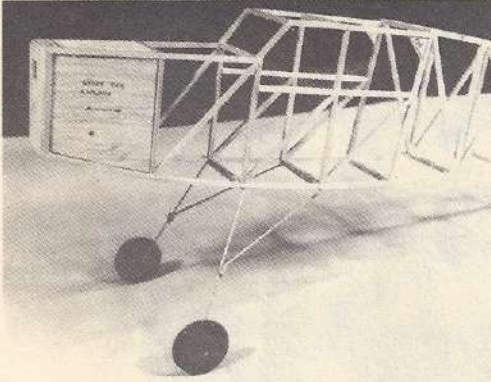
İyice kuruduktan sonra toplu iğneleri sökerek birinci gövde yanını plandan kaldırın ve aynı şekilde ikinci bir gövde yanını inşa ediniz.



İki gövde yanını üst üste koyunuz, üst görünüşe bakarak en arkadaki ayırıcıyı (No. 8) yapıştırınız ve çamaşır mandalıyla tutturunuz. En öndeki ayırıcıları (No. 9) ve A ve B bölmelerini gövdenin önüne yapıştırınız. 9 Numaralı ayırıcıların arkasına 9 A nolu ayırıcı desteklerini yapıştırınız. Çatıyı bu durumda bir müddet kurumaya bırakınız.



Üst ve alt orta ayırıcıları(No. 10) iki gövde yanı ana direkleri arasına yapıştırınız.Kuruduktan sonra geri kalan ayırıcıları (No. 11) yerlerine yapıştırınız.Gövde alt ve üst kaplamalarını yerlerine yapıştırınız. Kanat bağlama pimlerini (No. 12) yerlerine geçirip yapıştırınız.



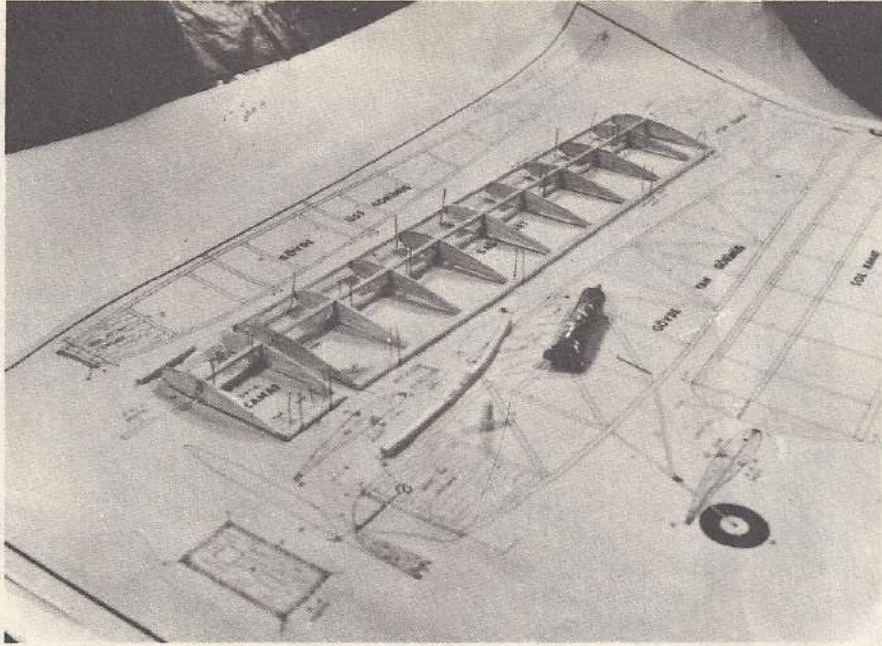
İNİŞ TAKIMI

İniş takımı dikmelerini (No. 14-15) plandaki şekline göre bükünüz. İki dikmeyi de gövdedeki ayırıcılara iplikle sarıp bağlayınız. Ayrıca birbirlerine de iplikle sarıp bağlayınız. Bütün iplik bağlarını bolca zamlayınız. Tekerlekleri (No. 16) yerlerine geçiriniz. Tekerleklerin yerlerinden çıkmaması için telin uçlarına birkaç kat iplik sararak ipliğin üzerine birer damla zamlayınız.

Arka ayırıcıların arasına toplu iğne ile bir delik açınız. Kuyruk tekerleği dikmesinin (No. 17) ucunu deliğe sokarak iplikle sarın ve zamlayınız. Kuyruk tekerleğini (No. 18) yerine takınız.

YÖN DÜMENİ

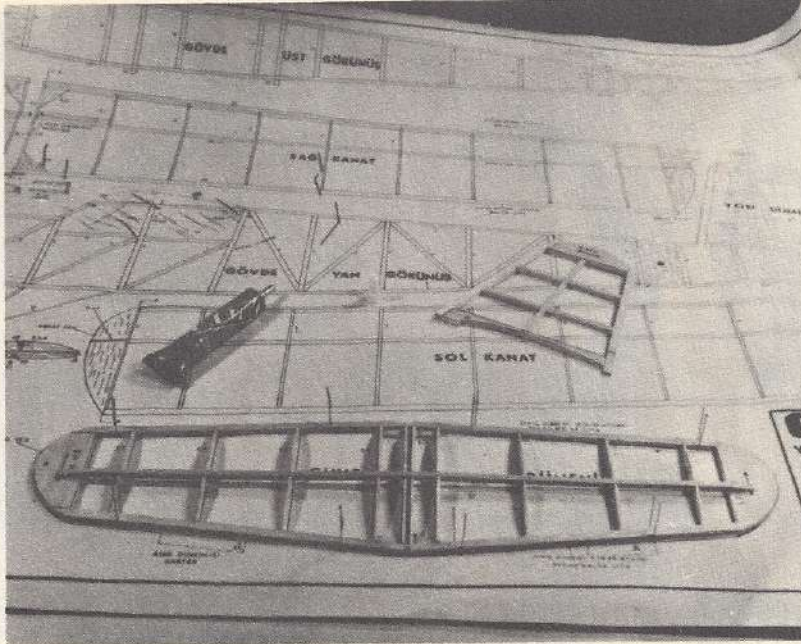
Yön dümenini gövde gibi inşa ediniz.



KANAT

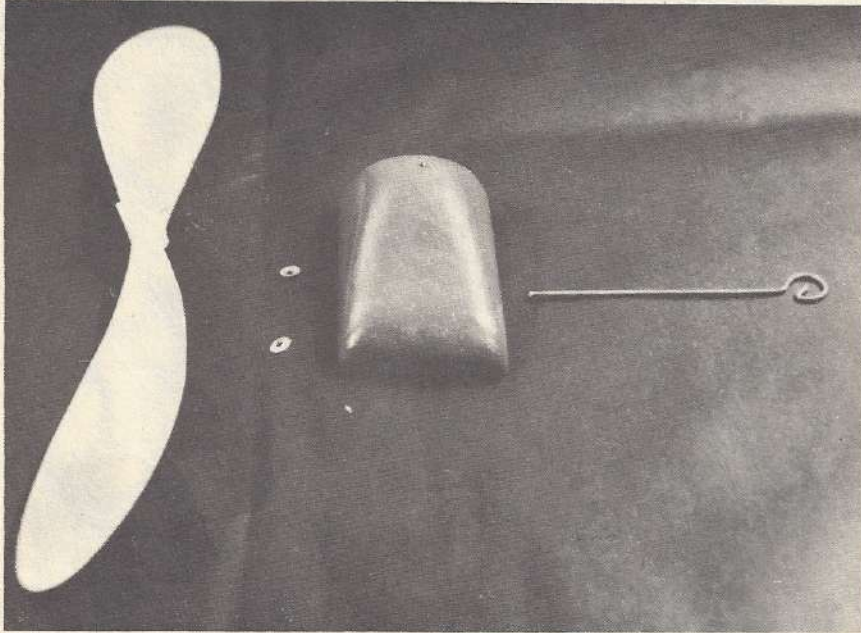
Orta kanat firar kenarını (No. 25) ve orta kanat alt serenini (No. 26) yerlerine toplu iğne ile tutturunuz. Orta kanat sinirlerini (S 2) firar kenarına ve serene yapıştırınız. Hücüm kenarını (No. 27) sinirlerdeki yerlerine geçirin ve yapıştırınız. Üst sereni (No. 28) kanallarına geçirerek yapıştırınız. Orta kanat desteklerini (kod) yerlerine yapıştırınız. Kuruduktan sonra plandan sokun ve V açısı desteğini yuvasına ortalyarak yapıştırınız. Aynı şekilde sağ ve sol kanadı da inşa ederken birinci siniri (S 2) D-D kesitine göre meyilli yapıştırınız. B-B kesitine bakarak kanat ucunu ve kanat ucu desteğini (K.u.d) sondaki sinire ortalyarak yapıştırınız.

Kanadın üç parçasını birbirine yapıştırınız. Bu anda kanat uçlarının yüksekliği 6 cm. olmalıdır.



ÇIKIŞ DÜMENİ

Hücum kenarlarını (No 33-34) ve firar kenarlarını (35-36) toplu iğnelerle tutturduktan sonra destekleri (Ç. D). sınırları, çıkış dümeni uçlarını sırası ile yerlerine yapıştırdınız.
Sereni ortadan hafifçe çattınız ve kanallarına yapıştırdınız.



BAŞLIK VE PERVANE

Şaftı (No. 38) Başlığın arkasından geçiriniz, şaftın üzerine iki adet nikel pul (No. 39) geçiriniz. Pervaneyi (No. 40) şaftın üzerine geçirerek, şaftın ucunu plandaki şekilde bükünüz. Başlığın B bölümüne oturup oturmadığını kontrol ediniz. Lastik motoru (No. 41) dört kat olarak motor lastiği pimi (No. 13) ile şaftın çengeli arasında gövdeye takınız.

KAPLAMA

Kaplamaya başlamadan evvel çatıları zımpara blokunuzla perdahlayıp temizleyiniz.

Kaplamada, kaplama kağıdının tahtaya yapıştırılmasında kağıt yapıştırıcısı kullanılacaktır. Kağıt yapıştırıcısının nasıl hazırlanacağı paketinde yazılıdır.

Gövde, iki yanı, burun kısmının üstü, üst ve alt olmak üzere 5 ayrı parça kağıt ile kaplanacaktır. Önce gövdenin iki yanını kaplayıp kağıdın taşan kısımlarını keskin bir jilette kesiniz. Sonra gövdenin üst ve alt kısımlarını kaplayınız. Gövdede taranmış olarak gösterilen pencereleri kağıtla kaplamayınız. Bu kısımları selofan kağıdı (No. 42) ile ve zambak kullanarak kaplayınız.

Yön ve çıkış dümenlerinin yalnız çevrelerine kağıt yapıştırıcısı sürerek her iki yanlarını kağıtla kaplayınız.

Kanadın altını, orta, sağ, sol ve uçlar olarak beş ayrı parça, üstünü de aynı şekilde beş ayrı parça kağıt ile kaplayınız. Her parça kağıdı,

a) Önce yalnız firar kenarına yapıştırınız, kurumaya bırakınız.

b) Kanat altını kaplarken alt serenlere, sinirlerin altına, ve hücum kenarına fırça ile kağıt zambak sürerek kaplama kağıdını kanadın altına yapıştırınız.

c) Kağıdı sinirlerin iç bükey şeklini alması için elinizle hafifçe sıvazlayınız.

d) Kanat üstünün kaplanmasında sinirlere ve serenlere zambak sürmeyiniz.

Kanadın altı su ile ıslatılınca gerilen kağıdın sinir ve serenlerden ayrılma tehlikesi olabilir. Bunu önlemek için kaplaması bitmiş kanadı ıslatmadan önce, altını çevirip YALNIZ SİNİRLERİN ve SERENİN üzerine ince bir fırça ile Dop sürünüz.

Kuruduktan sonra suya batırılmış bir pamuk ile gövde, dümen ve kanatların kaplamasını dikkatle ıslatınız, kuruduğu zaman kağıt davul gibi gerilecektir. Bu gerilmeden dolayı kanat ve dümenlerin çarpılmamasına dikkat ediniz ve gerekirse tedbir alınır.

DOPLAMA

Doplama, şişedeki DOP'u yumuşak ve kalınca bir fırça ile kağıda sürmek suretiyle yapılacaktır. Dop, rutubetli ve soğuk bir odada sürülmemelidir. Dop kururken kanat ve dümenlerin çarpılmamasına dikkat ediniz.

SÜSLEME

Modelinizi süslemek için Jet-Model'de boyalar ve çeşitli süsleme çıkartmaları bulabilirsiniz.

MONTAJ

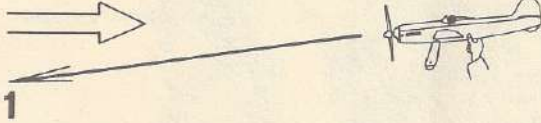
Çıkış dümenini 2 No.lu gövde üst ana direklerinin üzerindeki yere yapıştırınız. Yön dümenini çıkış dümeninin orta sinirleri (Ç 1) üzerine yapıştırınız. Dümenleri yapıştırırken tahtanın tahtaya yapışmasını sağlamak üzere arada kalan kağıdı jilette kesip çıkarınız. Yön ve çıkış dümeninin firar kenarlarına ayar dümenciklerini yapıştırınız.

Kanadı gövdenin üzerine koyarak kanat bağlama pimlerine takacağınız lastik halkalarla yerine monte ediniz. NOT : kanadı katıyen gövdeye yapıştırmayınız. Kanadın lastiklerle bağlı olması, muhtemel çarpmalarda modelinizi kırılmaya karşı korur.

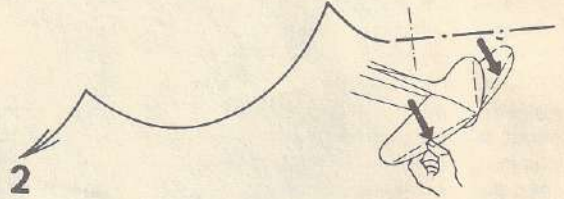
KONTROL

Modelinizi uçurmadan önce genel bir kontrolden geçiriniz. Modele önden bakıldığında çıkış dümeni tam yatay, yön dümeni tam dikey ve kanatların V açıları birbirine eşit olmalıdır. Çarpıklıkları düzeltiniz. Modelin ağırlık merkezini kontrol ediniz. Ağırlık merkezinden modeli kaldırdığınız zaman, tam yatay dengede durmalıdır. Modelin başı hafif ise başa, kuyruğu hafif ise kuyruğa ufak bir ağırlık ilave ederek dengeye getiriniz. Dengesiz modeli uçurmaya kalkışmayınız.

SÜZÜLÜŞ AYARI



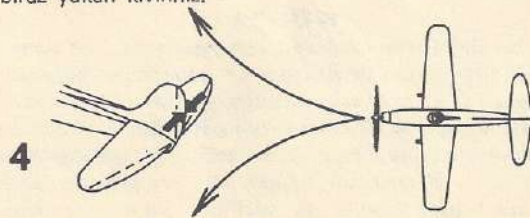
1. Gezgini rüzgara karşı, yere doğru, hafifçe iterek atınız. Modeliniz şekil 1'deki gibi düz olarak süzülmelidir.



2. Modelinizde şekil 2 deki gibi hız kaybı var ise çıkış dümeni ayar dümenliğini biraz aşağı kıvrınız.



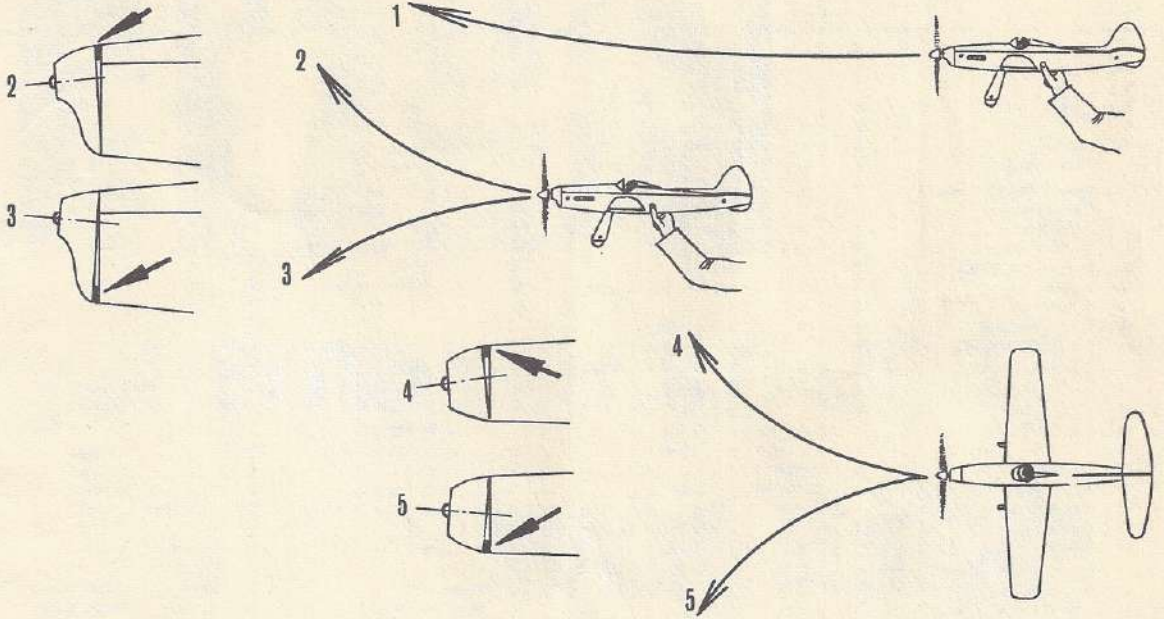
3. Modeliniz şekil 3 teki gibi pike yapıyorsa çıkış dümeni ayar dümenliğini biraz yukarı kıvrınız.



4. Modeliniz şekil 4 teki gibi sağa sola dönüş yapıyorsa yön dümeni ayar dümenliğini dönüş yönünün aksine hafifçe kıvrınız.

MOTORLU UÇUŞ AYARI

Süzülme ayarından sonra ilk tecrübe uçuşu için lastik motoru 50 defa kadar kurmak yeterlidir. Modeli rüzgara karşı, düz bir şekilde (başı yukarıya olmamalı) hafifçe iterek bırakınız. Model uçuşta, gösterilen şekillerden birini yapıyorsa, gerekli ayarlar için bir parça balsa kullanın ve modelinizin düzgün uçuşmasını temin ediniz. Modeliniz ayarlandıktan sonra 150 tura kadar kurarak daha uzun uçuşlar elde edebilirsiniz.



FAYDALI BİRKAÇ ÖĞÜT

1. Modelinizi kalabalık yerlerde cadde ve sokaklarda uçurmayınız. Siz ve modeliniz için tehlikedir.
2. Modeliniz uçuşta kırılmışsa tamir etmeden tekrar uçurmayınız.
3. Pervane şaftını arasına bir damla makine yağı ile yağlayınız. Çarpılmışsa düzeltiniz.
4. Lastik motorunuzu uzun müddet kurulu bırakmayınız. Yıpranır ve takatten düşer.
5. Ard arda uçuş yapmayınız lastik motorun tekrar kuvvetini toplayabilmesi için her uçuştan sonra en az 10 dakika bekleyiniz.

MALZEME LİSTESİ

No	İsmi	Adet	Cinsi	Boyut (mm)	No	İsmi	Adet	Cinsi	Boyut (mm)
1	Gövde Ana Direği	2	Balsa	3x3x500	25	Orta Kanat F.K.	1	»	3x5x50
1A	» » »	2	»	3x3x150	26	Orta Kanat Alt Sereni	1	»	3x3x50
2	» » »	2	»	3x3x410	S2	Orta Kanat Siniri	2	»	1,5 mm Plana Göre
3	» » »	2	»	3x3x125	27	Orta Kanat H.K.	1	»	3x3x50
4	» » »	2	»	3x3x105	28	Orta Kanat Üst Seren	1	»	3x3x50
5	Ayırıcı	2	»	3x3x30	K.O.D	Kanat Ortası Desteği	4	»	1,5 mm Plana Göre
6	Motor Yatağı	2	»	3 mm Plana Göre	V.	Açısı Desteği	1	»	3 mm Plana Göre
G.Y.K	Gövde Yan Kaplama	2	»	1,5 mm Plana Göre	29	Kanat Firar Kenarı	2	»	3x5x455
7	Yan Ayırıcılar	48	»	3x3 Çıtadan	30	» Alt Sereni	2	»	3x3x455
8	Arka Ayırıcı	1	»	3x3x37	S1	» Siniri	2	»	1,5 mm Plana Göre
9	Ön Ayırıcılar	2	»	3x3x27	S2	» Kök Siniri	2	»	1,5 mm » »
9A	Ön Takviye Çatısı	2	»	3x5x30	S	» Siniri	16	»	1,5 mm » »
A	A Bölmesi	1	»	1,5 mm Plana Göre	31	» Hücüm Kenarı	2	»	3x3x455
B	B Bölmesi	1	»	1,5 mm » »	32	» Üst Seren	2	»	3x3x453
10	Orta Ayırıcılar	4	»	3x3 Çıtadan		Kanat Ucu	2	»	1,5 mm Plana Göre
11	Alt Üst Ayırıcılar	20	»	3x3 »	K.U.D	Kanat Ucu Desteği	2	»	1,5 mm » »
	Alt Üst Kaplama	2	»	1,5 mm Plana Göre	K.D	Kanat Desteği	4	»	1,5 mm » »
12	Kanat Bağlama Pimi	2	Plastik	∅ 3x70	33-34	Çıkış Dümeni H.K.	2	»	3x5x173
13	Motor Pimi	1	»	∅ 3x35	35-36	Çıkış Dümeni F.K	2	»	3x5x168
14	İniş Takımı Ana Dikmesi	1	Çelik Tel	∅ 1,5x280	Ç.D	Çıkış D. Desteği	2	»	1,5 mm Plana Göre
15	» » Yardımcı »	1	» »	∅ 1,5x230	Ç1-Ç5	Çıkış D. Siniri	10	»	1,5 mm » »
16	Tekerlek	2	Plastik	∅ 35	Ç.D.U	Çıkış D. Ucu	2	»	1,5 mm » »
17	K. Tekerleği Dikmesi	1	Çelik Tel	∅ 1,5x60	37	Çıkış D. Sereni	1	»	3x3x340
18	Kuyruk Tekerleği	1	Plastik	∅ 20	38	» Pervane Şaftı	1	Çelik Tel	∅ 1.20
19	Dümen Ayırıcısı	1	Balsa	3 mm Plana Göre	39	Pul	2	Nikel	∅ 5
20	Dümen Ucu	1	»	3 mm » »	40	Pervane	1	Plastik	∅ 220
21	Dümen Hücüm K.	1	»	3x5x115	41	Motor	1	Lestik	1x4x1950
22	Dümen Firar K.	1	»	3x5x110	42	Pencere	1	Selofan	Plana Göre
23	Yön Dümeni Anası	1	Balsa	3x3x90		Ayar Dümenciği	3	Karton	Plana Göre
24	Yön Dümeni Ayırıcısı	4	»	3x3 Çıtadan					