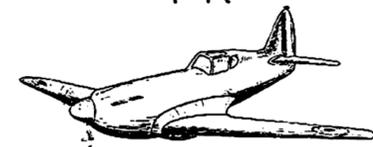


# DEWOITINE - 520

-FR-

AVION DE



CHASSE

## CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR	m	824
ENVERGURE	-	1018
POIDS	kg	1750
MOTEUR HISPANO 12 Y	cv	860
VITESSE MAXIMUM	kmh.	530
PLAFOND	m	

## CONSTRUCTION

**FUSELAGE** - Construction par demi-couples.

**TRAIN ESCAMOTABLE** - Sortant à l'atterrissage. Le crochet arrière du moteur est fixé sur un tube d'aluminium couissant dans deux glissières. Un fil de rappel attaché à ce tube et guidé par une poulie arrière et deux tubes alu centraux, fait rentrer le train quand on remonte le moteur. Un élastique reliant les deux guignols du train fait sortir celui-ci quand le moteur est détendu. Pour le vol rentrer le train en tirant sur le moteur avant son remontage.

**AILES** - La partie centrale supportant le train fait corps avec la fuselage. Elle est montée par encastrement des nervures dans des entretoises en contreplaqué qui donnent la forme du raccord Karmann.

**HÉLICE TRIPALE** - Les pales sont découpées dans un bloc de bois dur suivant le tracé du plan. Le galbe est ébauché en réservant le plat de la partie centrale qui sert au collage. Le tout est tenu en place par trois coins en bois dur. Le finissage est fait après séchage parfait.

**CENTRAGE** - La position des ailes étant donnée par construction, le centrage sera effectué en cas de besoin en l'estant l'avant avec quelques grammes de plomb.

**MAQUETTE VOLANTE** - Seul l'empennage a été agrandi. Le tracé en pointillé indique sa grandeur à l'échelle. Le Radiateur n'a pas été prévu pour le vol.

