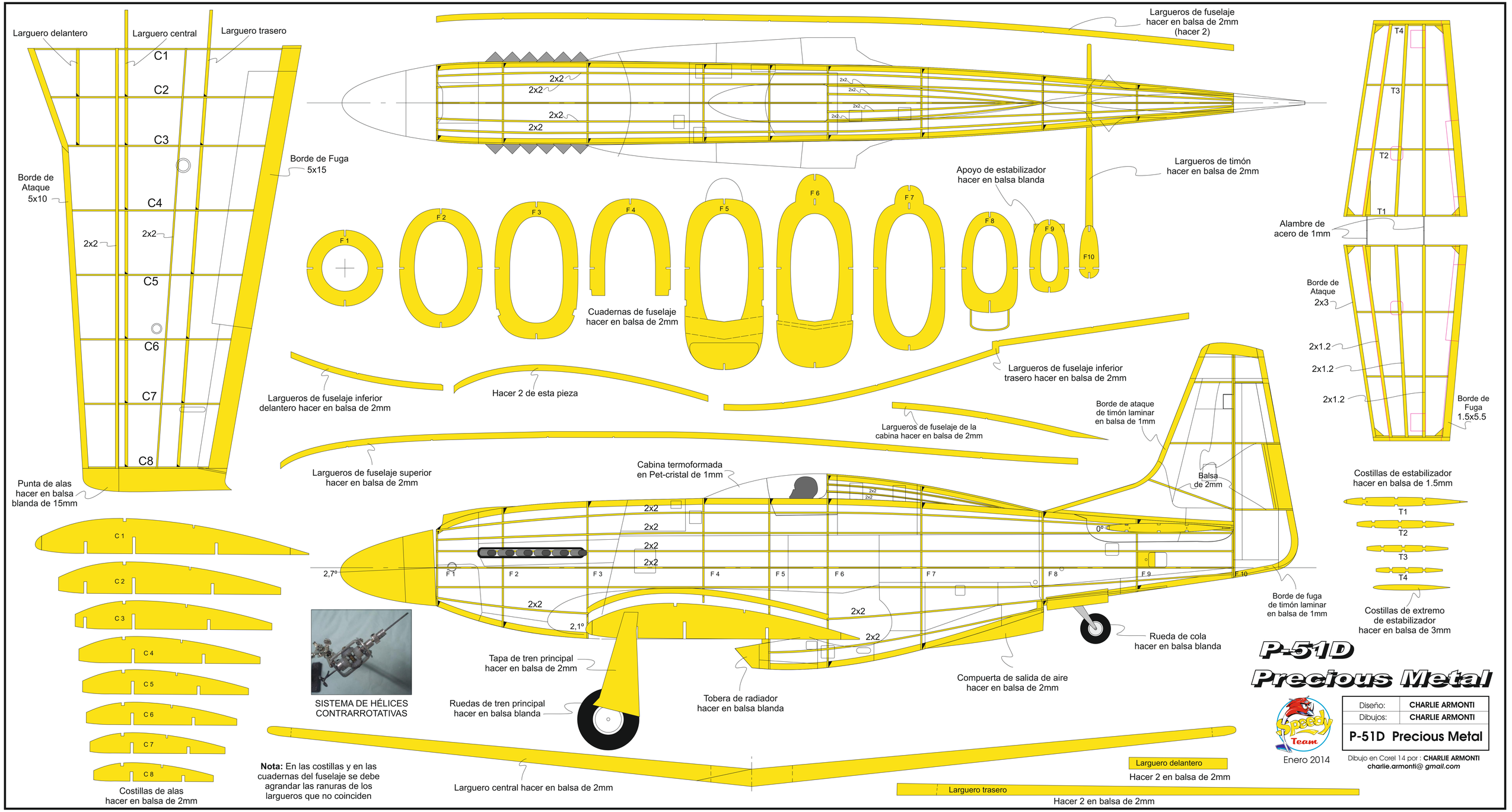
Larguero delantero
Larguero central
Larguero trasero
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
Borde de Ataque 5x10
Borde de Fuga 5x15
2x2
Punta de alas hacer en balsa blanda de 15mm
Largueros de fuselaje hacer en balsa de 2mm (hacer 2)
Largueros de timón hacer en balsa de 2mm
Apoyo de estabilizador hacer en balsa blanda
F 1
F 2
F 3
F 4
F 5
F 6
F 7
F 8
F 9
F10
Cuadernas de fuselaje hacer en balsa de 2mm
Largueros de fuselaje inferior delantero hacer en balsa de 2mm
Hacer 2 de esta pieza
Largueros de fuselaje inferior trasero hacer en balsa de 2mm
Largueros de fuselaje de la cabina hacer en balsa de 2mm
Largueros de fuselaje superior hacer en balsa de 2mm
Cabina termoformada en Pet-cristal de 1mm
Borde de ataque de timón laminar en balsa de 1mm
Balsa de 2mm
0°
2,7°
2,1°
Borde de fuga de timón laminar en balsa de 1mm
Rueda de cola hacer en balsa blanda
Compuerta de salida de aire hacer en balsa de 2mm
Tobera de radiador hacer en balsa blanda
Tapa de tren principal hacer en balsa de 2mm
Ruedas de tren principal hacer en balsa blanda
SISTEMA DE HÉLICES CONTRARROTATIVAS
Larguero central hacer en balsa de 2mm
Costillas de alas hacer en balsa de 2mm
Nota: En las costillas y en las cuadernas del fuselaje se debe agrandar las ranuras de los largueros que no coinciden
T1
T2
T3
T4
Alambre de acero de 1mm
Borde de Ataque 2x3
2x1.2
Borde de Fuga 1.5x5.5
Costillas de estabilizador hacer en balsa de 1.5mm
Costillas de extremo de estabilizador hacer en balsa de 3mm
Larguero delantero
Hacer 2 en balsa de 2mm
Larguero trasero
Hacer 2 en balsa de 2mm
P-51D
Precious Metal
Speedy Team
Enero 2014
Diseño: CHARLIE ARMONTI
Dibujos: CHARLIE ARMONTI
P-51D Precious Metal
Dibujo en Corel 14 por : CHARLIE ARMONTI
charlie.armonti@ gmail.com