

Moteur caoutchouc : 14 brins de 3,78

Nervures extrêmes pour le façonnage de coules  
Les nervures en paquet

Nota : cette maquette doit être munie  
d'un multiplicateur (cas de moteur  
caoutchouc.)

Balsa de 18x8 ou p'acage 18/10°  
rappelant le bordé de l'appareil original

Engrenage multiplicateur 18.2 maximum

Bloc

Hélice -  
 $\phi = 250$  -  
grand pas -

Bloc

Bambou de 8x3



LE MODÈLE RÉDUIT D'AVION

Revue mensuelle

74 Rue Bonaparte Paris.6<sup>e</sup>

## Monoplan "Antoinette" N° 29 de Latham (1909)

Modèle historique

type  
"Coupe de maquettes volantes"

ECHELLE. 1:12,5

Invergure de la maquette : 1"200

Reproduction commerciale interdite

Les deux nervures en c.t.p. 15/10°

Chemises du moteur couleur cuivre

Patin

c.t.p. 30/10

Nervures 10/10 assen-  
blées à mi-bois sur  
rons en balsa

les longerons

balsa

5x3

5x3

c.t.p. 20/10°

Assemblage des  
ailes se débordant

Roues de  $\phi = 45$

Radiateurs latéraux  
Figure par des ronds  
de  $\phi = 2$  (couleur  
cuivre)

Volants de commande  $\phi = 26$

Fil  
Entoiler l'arrière à partir d'ici  
en papier du Japon peint en  
jaune

(L'avant est couleur  
bois acajou verni)  
Ailes et empennages  
jaune

Assemblage des ailes

c.a.p. 15/10°

3x3

Partie non entoilée

Roues de  $\phi = 45$

Assemblage des ailes

Jaune

Ailes et empennages

Jaune

Assemblage des ailes

Jaune

Ailes et empennages