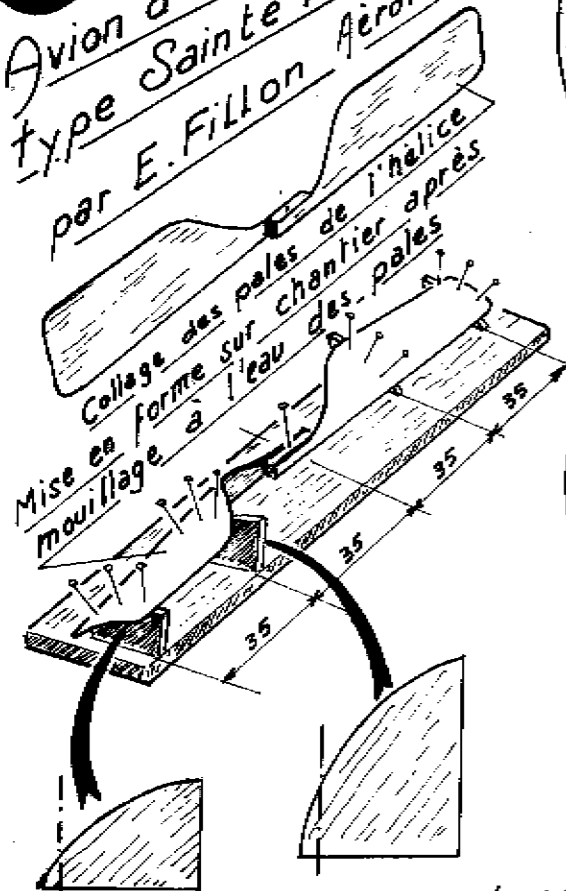


Camille

Avion d'intérieur simple
type Sainte Formule
par E. Fillon Aéromodéliste



Cales balsa 3mm ou bois quelconque

Empennages fixés par bracelet de caoutchouc fin permettant tous les réglages
Fil à coudre élastique

Parties recouvertes de film de matière transparente

Caissonage balsa 8/10 section 1x1 à 2x1
350

Moteur caoutchouc 1 à 2,5gr suivant poids de la cellule

Noeud Ligature fil Coton à broder

Lubrifier le caoutchouc avec de l'huile de ricin ou un mélange Savon noir + Glycérine + Eau

Centrage

Tous les collages colle cellulosique fluide ou colle vinylique à bois

Recouvrement de toutes les parties en papier Japon fin ou en papier condensateur 54 collage à la colle balsa 8/10
Limpidol Messenger allongée à l'alcool tension fuselage seul : à l'alcool

Cale de dièdre 25
Ne pas tendre à l'alcool papier Aile et empennages

Partie dessus du fuselage non recouverte pour accès accrochage moteur

Paliers alu découpés dans métal mince 0,3 à 0,5

Assemblage sur chantier des 2 flans du fuselage

broche tube alu ϕ 2 ou bois dur (cure dents)

si besoin cale

Faire un trou de diamètre suffisant q8 l'axe ne doit pas frotter

Axe Cap 5/10

Bloc balsa contre colle

palier alu rondelles fines

Perle verre ou butée téflon ou graphite

Coller après mise en place l'axe gauche doit être voilée pour être plus positive de 3 à 5° en bout

Mâts en balsa moyen 1x1 à 2x2

Mât avant gauche réglable

ligature Caoutchouc fin

balsa 8/10

le caissonage peut être encasté ou posé sur les baguettes

Toutes les baguettes balsa de 1x1 à 2x2 suivant l'habileté du constructeur on peut même descendre à 0,8x0,8 pour les modèles de compétition

9 Nervures découpées en balsa 8/10

Cale ép 1.2 1.5 2
Lame rasoir

Gabarit pour découpage des nervures en Aluminium ou carton dur

Trusquin bois dur pour découpage des baguettes

2 Cales bois quelconque ép 3 à 4

2 pièces de chaque balsa 8/10 contre collées à fil croisé

4 pièces balsa 8/10

2 pièces balsa 8/10

ligature et collage

Epingle argentina

baguette 1,5x1,5 bambou Roseau refendu ou bois dur