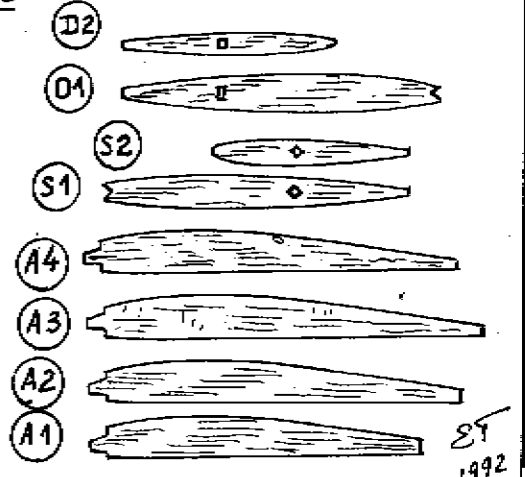
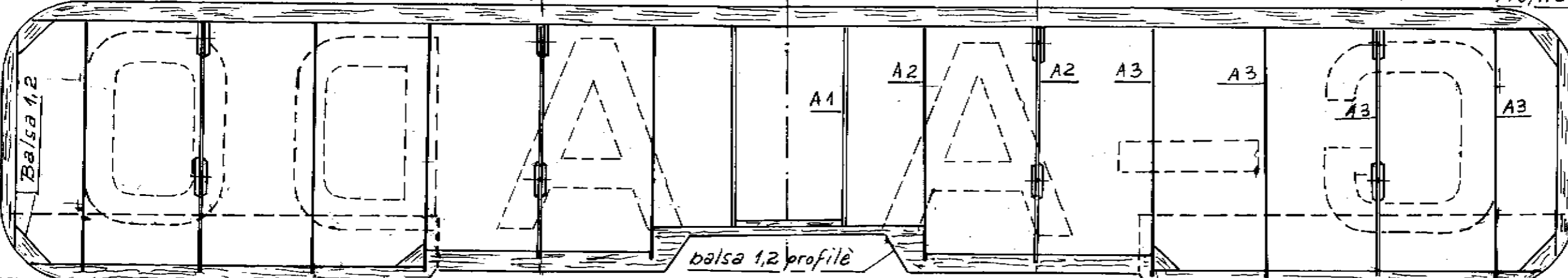
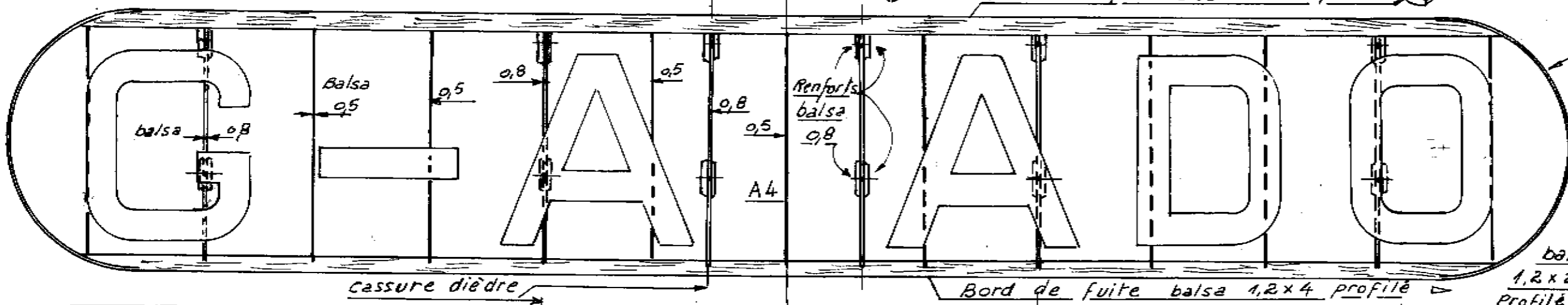
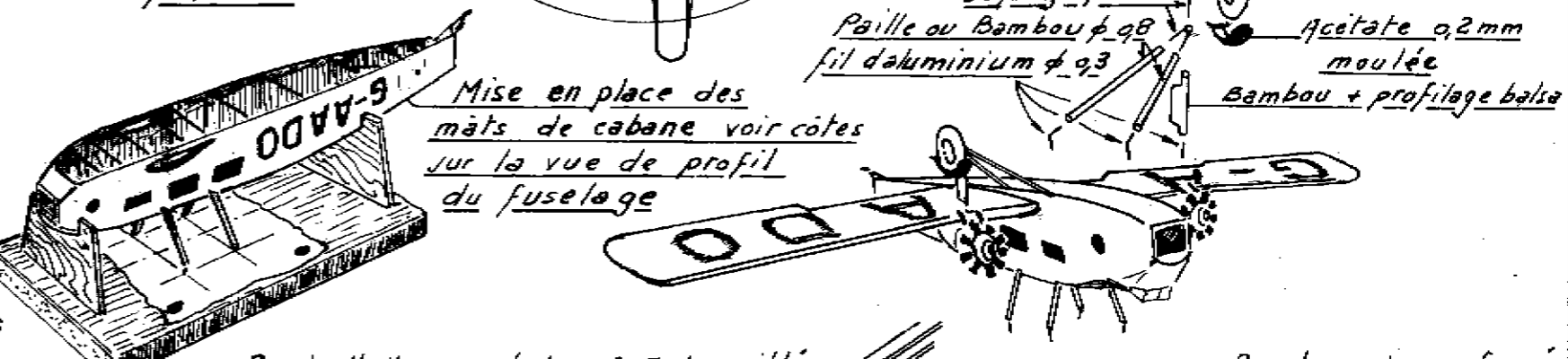
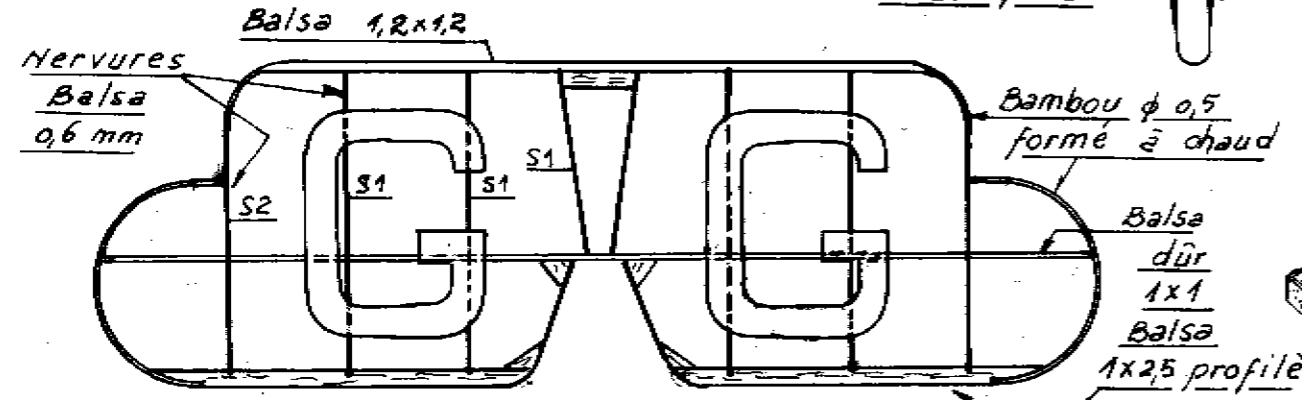
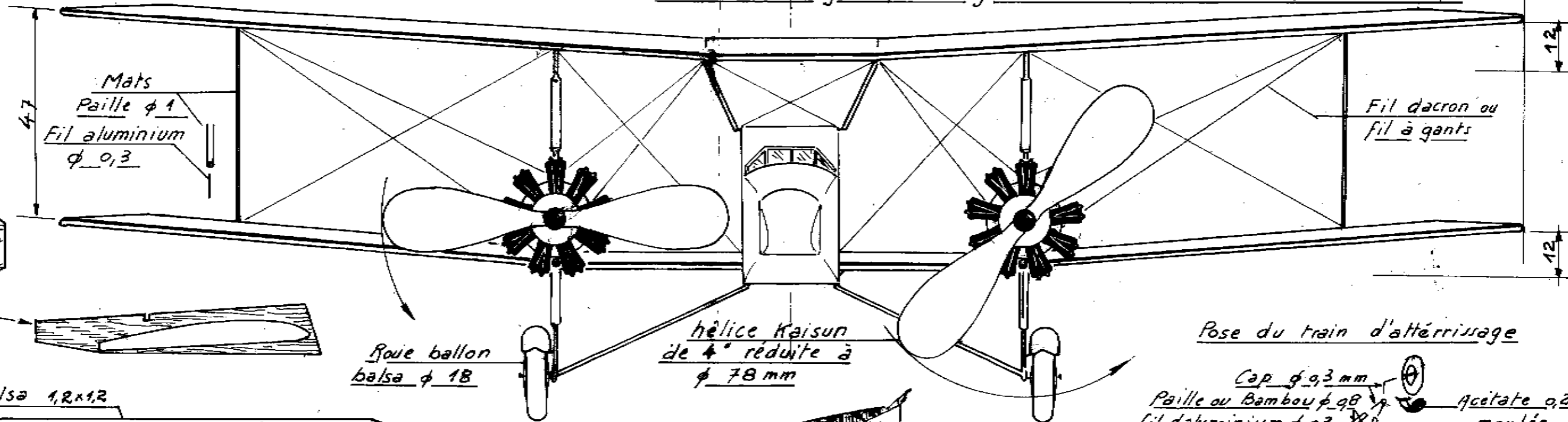




GLOSTER AS-31 SURVEY

par E. Fillon

Poids complet sans moteur caoutchouc : 15,5 gr
 Moteur caoutchouc section $\approx 6 \text{ mm}^2$ longueur 250 à 300 mm
 Soit 1,6 à 2 gr Remontage ≈ 800 tours soit 1400 tours d'hélice





Le Gloster AS.31

Survey Bimoteur Anglais . 1929

Spécialement aménagé pour la photographie aérienne

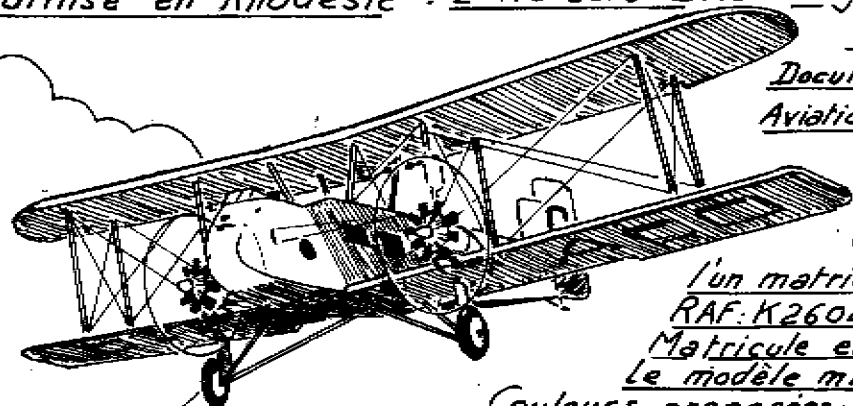
Utilisé en Rhodésie : 2 Moteurs Bristol Jupiter

465 cv

Documentation
Aviation Magazine
Janes. Pierrot

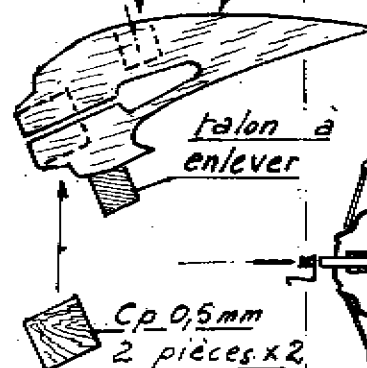
2 appareils construits
l'un matricule G-AADO l'autre sérial
RAF. K2602. couleur supposée : Alu
Matricule en noir. Cocardes sur
Le modèle militaire

Couleurs proposées : Fuselage papier Japon
bleu. Voitures papier condensateur nature



Balsa 1mm
2 pièces x 2

Centre de nacelle
Balsa 1mm x 2



Balsa 1mm x 2

Mâts de cabane
bambou ϕ 0,8 +
balsa profilé

9 cylindres
Styrofoam

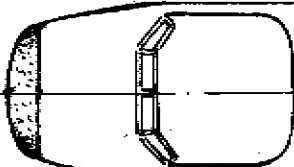
Paille

capots de nacelle
Styrofoam

Carter moteur acétate
0,4m vacuoformée ou
Balsa tourné

tube papier

10 Le stabilo fixé provisoirement par un fil fin
collé après essais en vol



bloc avant
balsa dur

trous pour
lest

cap 0,8m

Echelle 1/56

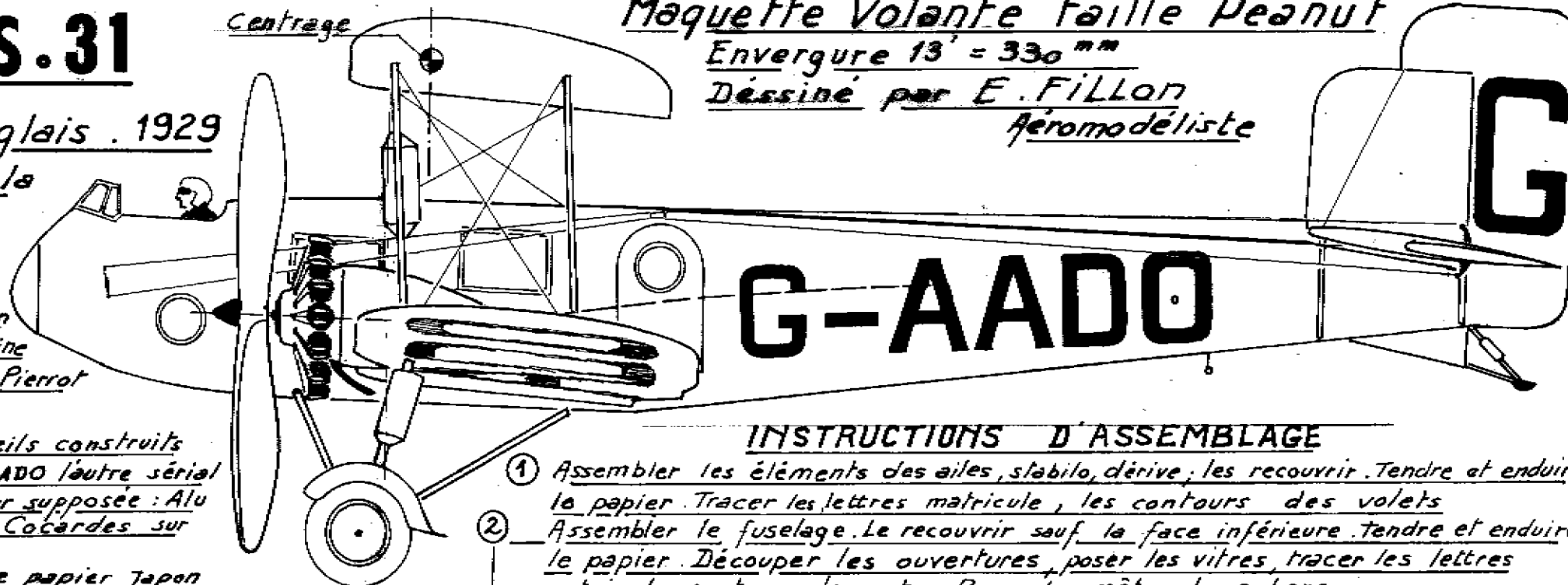
E. Fillon 1992

Centrage

Maquette Volante taille Peanüt

Envergure 13' = 330 mm

Dessiné par E. Fillon
Aéromodéliste



G-AADO

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

- 1 Assembler les éléments des ailes, stabilo, dérive; les recouvrir. Tendre et enduire le papier. Tracer les lettres matricule, les contours des volets
- 2 Assembler le fuselage. Le recouvrir sauf la face inférieure. Tendre et enduire le papier. Découper les ouvertures, poser les vitres, tracer les lettres matricule, contours de porte. Poser les mâts de cabane
- 3 Couper le fuselage à la partie inférieure bord de fuite de l'aile écarter. Glisser l'aile en place, s'assurer de sa perpendicularité, la coller
- 4 Introduire et coller en place le mécanisme dans le fuselage. Si nécessaire enlever et reposer les entretoises gênantes
- 5 Poser les centres des nacelles, après avoir passé les cables flexibles dans les aiguilles pallier ϕ 1. Enfiler les axes des hélices, aiguilles ϕ 0,7 et s'assurer du bon alignement et du parallélisme de ces axes
- 6 S'assurer du libre fonctionnement de la mécanique entraînée à la main par une cap de ϕ 1 terminée en crochet. Si bon, retirer les axes d'hélices pour pouvoir enfiler les carters de moteur
- 7 Enlever les talons sous les centres des nacelles. Finir l'assemblage des moteurs, des capots de nacelle. Recouvrir la face inférieure du fuselage. Tendre et enduire
- 8 Remettre en place les axes d'hélice; positionner les hélices. Souder un fin fil de laiton enroulé sur le cable flexible et accroché au doigt d'entraînement. Couper l'excédent de longueur des cables flexibles
- 9 Mettre en place le train d'atterrissage, l'aile supérieure, les mâts, haubans, détails, etc. Coller en place la dérive élastique sera
- 10 Le stabilo fixé provisoirement par un fil fin collé après essais en vol

