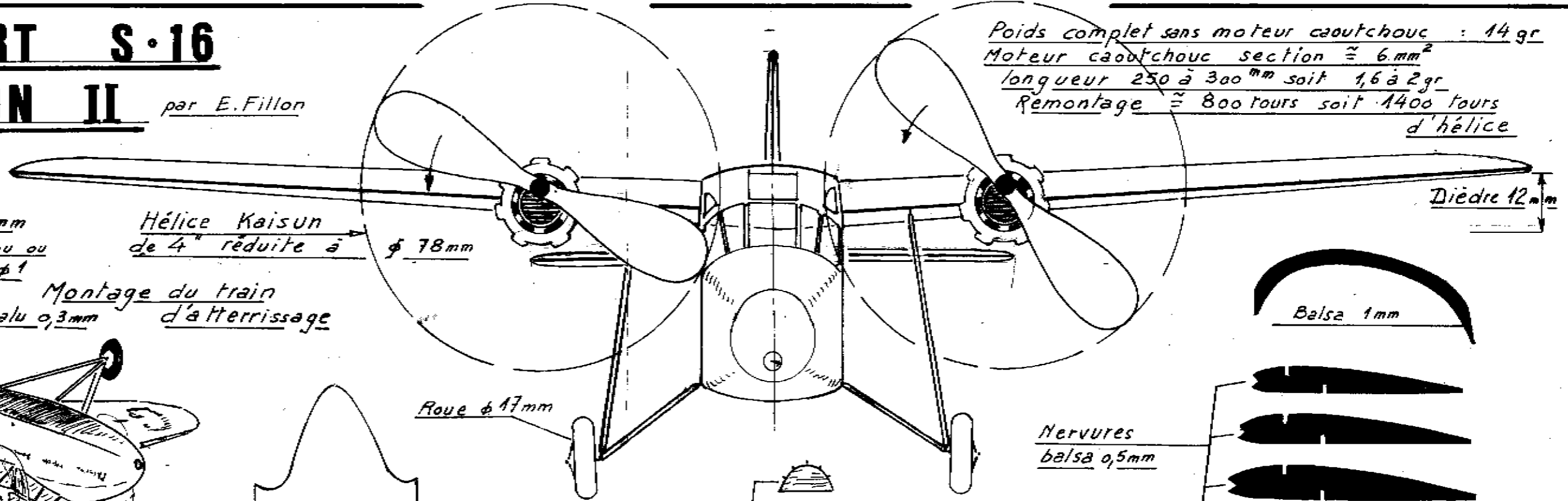
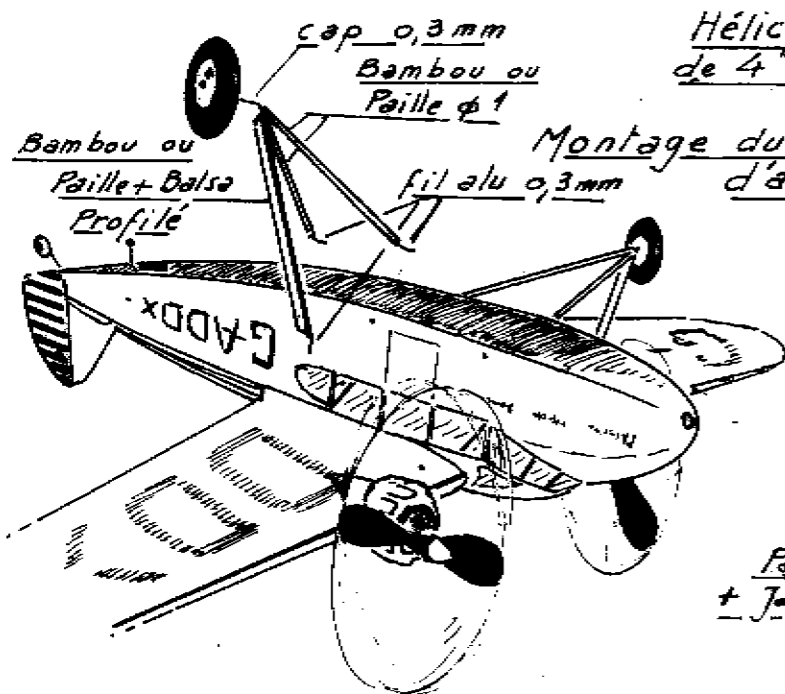




SKORT S-16

SCION II par E. Fillon

Poids complet sans moteur caoutchouc : 14 gr
 Moteur caoutchouc section $\approx 6 \text{ mm}^2$
 longueur 250 à 300 mm soit 1,6 à 2 gr
 Remontage ≈ 800 tours soit 1400 tours d'hélice



Papier calque + Japon couleur

Balsa 0,5 mm

Acétate 0,4 mm
 Vacuofomé ou balsa tournée

Balsa 1 mm
 Bord d'attaque balsa 2x2 mm

Nervures balsa 0,5 mm

Balsa 1 mm

Balsa 0,5 mm

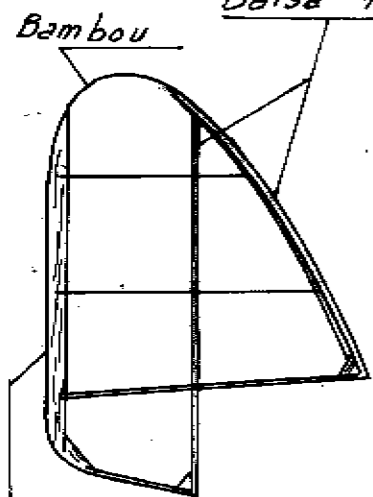
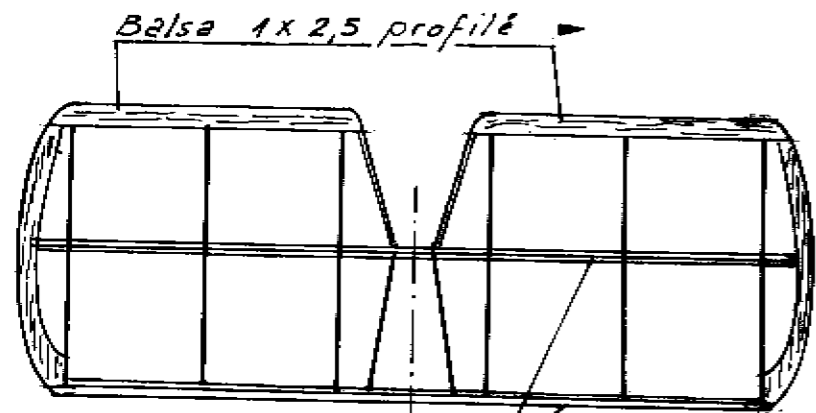
Balsa 0,8 mm

Balsa dur 3x4 mm

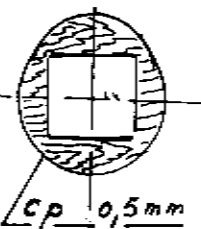
Balsa 1 mm

Balsa 1 mm

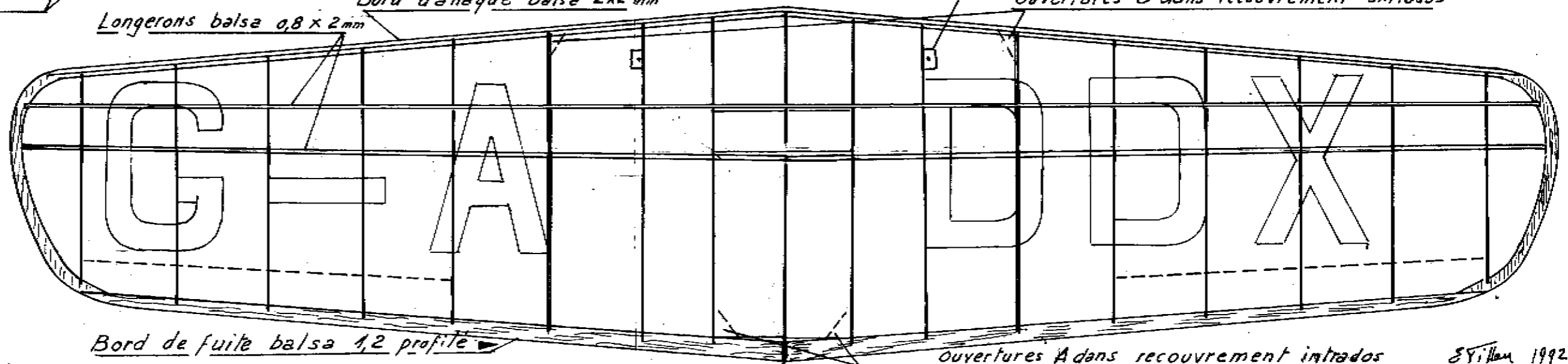
Passage des cables flexibles



Longerons balsa 0,8 x 2 mm



ouvertures B dans recouvrement extrados





SHORT S-16 SCION II

Bimoteur Anglais de transport de 1933
 Moteurs Pobjoy Niagara III 7 cyl à réducteur
 cabine pour 6 passagers
 11 appareils réalisés avec les matricules suivants

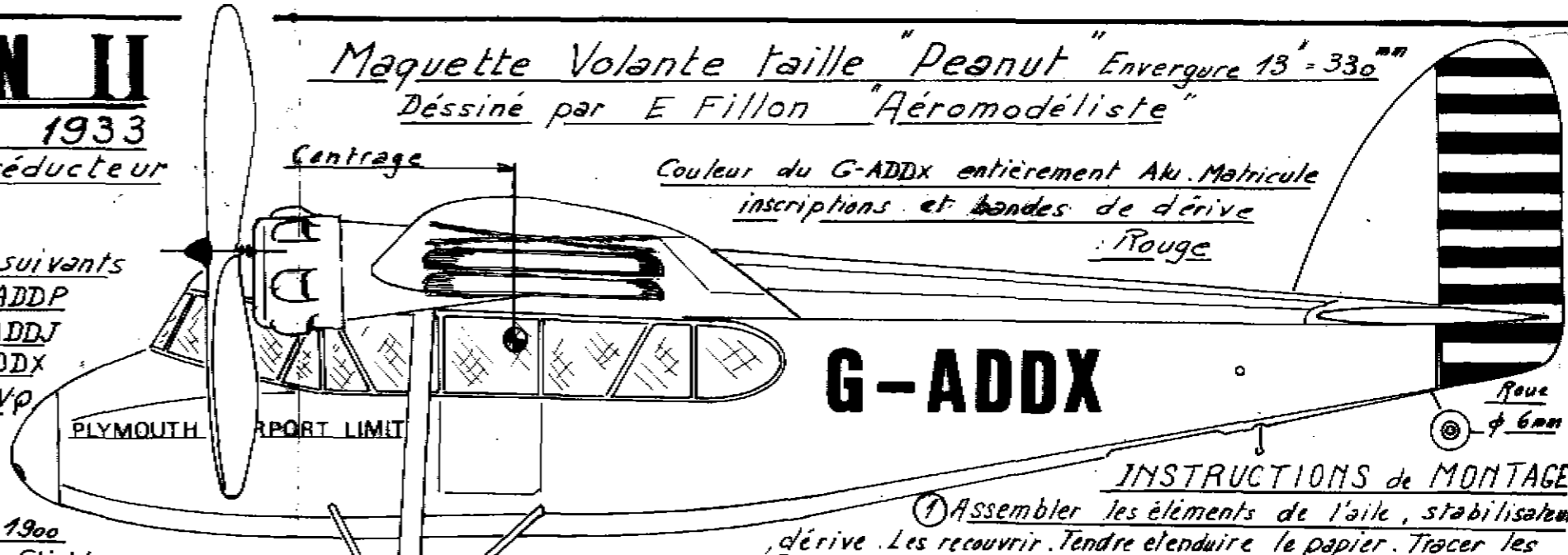
G-ACUZ - ADDN - ADDO - ADDP
 ADDR - ADDS - ADDJ
 ADDV - ADDX
 VH-UTV VH-UVQ

Documentation
 Short Aircraft since 1900
 Multiguide Elsevier Flight
 Aéroplane Monthly Aëromodeller
 Aircraft Paintings

Roue type ballon
 balsa ϕ 17mm

Maquette Volante taille "Peanut" Envergure 13" - 330mm
 Dessiné par E. Fillon "Aëromodéliste"

Couleur du G-ADDX entièrement Aki. Matricule
 inscriptions et bandes de dérive
 Rouge



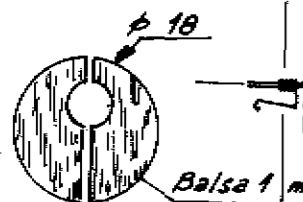
INSTRUCTIONS de MONTAGE

- 1 Assembler les éléments de l'aile, stabilisateur, dérive. Les recouvrir. Tendre et enduire le papier. Tracer les lettres matricule, les contours des volets, découper les ouvertures A et B.
- 2 Assembler le fuselage, le recouvrir sauf la face supérieure. Tendre et enduire le papier. Découper les ouvertures, poser les vitres. Tracer les lettres matricule, le contour des portes, le tableau de bord, etc.
- 3 Introduire et coller en place dans le fuselage le mécanisme. Si nécessaire enlever et ensuite recoller à leur place les entretoises gênantes.
- 4 Glisser les deux cables flexibles dans l'aile entrant par l'ouverture A sortant par l'ouverture B passant par le trou de la nervure 2 et le passage de la nervure 3. Ne pas plier le cable flexible.
- 5 Coller en place l'aile sur le fuselage, s'assurer de sa perpendicularité.
- 6 Enfiler les centres de nacelles sur les cables flexibles. Enfiler les aiguilles ϕ 0,7 axe d'hélice. Coller en place les centres de nacelles sur l'aile et vérifier l'alignement et parallélisme des axes. S'assurer du libre fonctionnement en entraînant à la main le mécanisme à l'aide d'une tige de cap 1mm terminée en crochet.
- 7 Retirer les axes d'hélice, finir l'assemblage des capots moteur, des profilages de nacelle. Remettre les axes d'hélice, les hélices et souder un fin fil de laiton enroulé sur le cable flexible et accroché au doigt d'entraînement. Couper l'excédent de longueur des cables flexibles. coller en place les cônes d'hélice.
- 8 Poser les faux couples sur le dessus du fuselage, les lisses, le bloc styrofoam façonné sur la cabine. Recouvrir. Tendre et enduire le papier.
- 9 Poser le train d'atterrissage, la roulette arrière, coller la dérive.
- 10 le stabilisateur fixé provisoirement par un fin fil de caoutchouc sera collé définitivement après mise au point en vol.

cp 0,5 mm
 2 pièces x 2
 Centre de nacelle
 balsa 1mm x 2



Cales
 balsa



Balsa 1 mm
 x 2

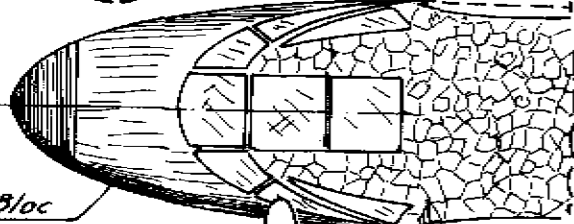


ϕ 16

Profilages
 papier calque

ouverture B
 à l'extrados

capot moteur
 acétate 0,4mm Vacuofore
 ou balsa tourné
 Ouverture A à l'intrados

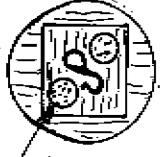


Bloc
 Balsa
 Bloc avant
 balsa dur
 cap ϕ 08mm



Bloc Styrofoam

tuyau échappement
 paille ϕ 1,5



TRous pour
 lest

Echelle 1/38,7

E. Fillon 1982

Tube papier

Ouverture de la
 face inférieure

bois dur 0,5x0,5

Balsa
 1x1mm

Styrofoam
 Profilé

Styrofoam

Balsa

cp 0,5mm

